

Spécialiste du chariot élévateur latéral et du chariot gros tonnage

- *Pièces et composants pour chariots, galets de mâts, profilés, rouleaux, cabines universelles, profilés et galets inox, rouleaux pour cols, couronnes d'orientation à billes*
- *Pour toute industrie*
- *Rapidité de livraison garantie. Spécialiste du chariot latéral d'occasion ou neuf. Chariots gros tonnage portuaires*

● CONTACT

David URBANO

Allée des Miroitiers ZI Secteur A4
06700 Saint-Laurent-du-Var

Tél. : 04 93 19 46 36

Fax : 04 93 19 46 37

E-mail : david.urbano@wanadoo.fr

Web : www.recam-industrie.com

Recam Industrie met à profit sa connaissance en profondeur du marché pour cibler au mieux les besoins de ses clients, en améliorant toujours les services et produits qui répondent aux nouvelles utilisations des engins de manutention. "L'un de nos autres points forts par rapport à la concurrence tient aux délais de livraisons beaucoup plus rapides que nous sommes en



Chariots latéraux révisés.

mesure de garantir à nos clients", ajoute Salvatore Urbano, gérant et fondateur de la société.

LEADER DE LA PIÈCE DÉTACHÉE POUR CHARIOTS LATÉRAUX ET PORTUAIRES

Référence dans le domaine du gros chariot portuaire et du chariot élévateur (d'origine et de 1^{re} monte), Recam Industrie propose une gamme complète de cabines universelles pour grues et chariots. "Nous fournissons en outre des pièces détachées et des accessoires (boîtes de vitesse, ponts réducteurs, rails et galets...) pour des chariots élévateurs de toutes les marques, dont Fiat, OM Pimespo, Fantuzzi, Baumann, Battioni et Hurth-Dana, Omci et Carraro", indique Salvatore Urbano.

"Nous avons lancé, à Manutention



Couronne d'orientation à billes.

2008, des couronnes d'orientation à billes pour grues, ponts roulants, palans...", rappelle Salvatore Urbano. D'un diamètre allant de 250 mm à 3 m, elles conviennent à toutes les entreprises dont les process de fabrication utilisent la rotation.

Au catalogue de Recam Industrie, figurent également des galets combinés spéciaux utilisés par l'industrie et la manutention continue motorisée (pour palettiseurs et convoyeurs), des rouleaux et contre-rouleaux ainsi que tous les types de roulements pour les laminoirs, fonderies, chaudronneries, redresseurs de tôleries, fours à briques et à parpaings. ●